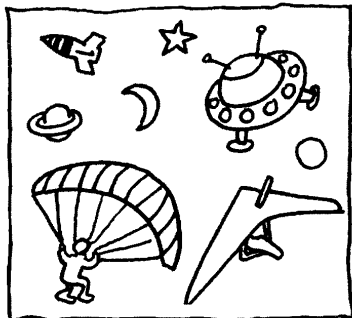


LES POTES



EN CIEL

CHALLENGE JO JOURDAN ET PAPY

Jeudi 1^{er}, Vendredi 2 et Samedi 3 mai 2003

La Compote, le 23.03.03

Françaises, Français, Belges, Belges, Monseigneur, Madame la Présidente, ma sœur ...

Comme nous l'avions proposé lors de notre AG du mois de Novembre 2002, nous avons planché sur le choix d'un itinéraire style vol bivouac (cf Didier Favre en plus cool tout de même) dont voici les principales caractéristiques.

De vol bivouac, nous sommes passés à vol itinérant, puis de Mémorial Georges Jourdan, nous avons convenu de l'intituler « Challenge Jo Jourdan et Papy », en mémoire de deux de nos amis... on aurait pu faire mieux.

En fait, le but de notre rencontre du long week-end du 1^{er} mai 2003 est d'abord de nous retrouver pour voler ensemble.

Pour cela, nous avons mis sur pied un petit parcours sur trois jours qui devrait nous mener de Thonon à Chambéry. Une paille !

Ben non, à bien y regarder, on peut sans problème en faire une bonne partie, le principe n'étant pas de parcourir les 115 km dans leur intégralité, mais d'en faire, en groupe, en grappes, le plus possible...

En résumé, 3 jours de vol : jeudi 1^{er}, vendredi 2 et samedi 3 si la météo le permet, et dernier jour, le samedi 3 mai, après le dernier grand vol, grande bouffe, animation et remise des prix.

Vol du dimanche 4 libre... encore.

Afin de nous faciliter l'organisation de ce long moment, veuillez remplir le questionnaire ci-dessous et nous le renvoyer à l'adresse suivante : Pierre Aubert, 59 rte de Provins 74940 ANNECY LE VIEUX , impérativement **avant le 18 mars 2003** si vous souhaitez être hébergés, accompagné d'un chèque de 30. € à l'ordre de :

afin de réserver le gîte : « Les Lanfian'nes » sur le Plateau des Glières, où nous devrions passer, après des vols d'anthologie, trois soirées dantesques...

Je vous laisse imaginer....

Vous trouverez ci-joint, toutes les explications et renseignements nécessaires concernant ces trois jours. Notre « Challenge » n'étant qu'une première, vous en excuserez les imperfections... En contrepartie, vis-à-vis de vos amis qui ne pourront être là, vous pourrez dire : « J'y étais... ! »

Vous pouvez également me joindre au 0450.66.57.60 pour encore plus de précisions.

A renvoyer complété SVP.

Nom du pilote : Prénom :

Marque de la voile ou du delta : Couleurs :

Radio : ☐ OUI ☐ NON

Tel cellulaire : 06.....

Réservation : (cocher le carré qui vous concerne.)

Nous,Nombre de personnes :

☐ **Souhaitons être hébergés** (cocher la case souhaitée)

☐ Gîte en gestion libre sans repas, 45 € pour les trois nuits.

Ci-joint un chèque de 30 € d'arrhes par personne pour la réservation du gîte, et pour les trois repas du soir confectionnés par nos soins. 15 € d'arrhes seront transformés en acompte quinze jours avant la sortie.

soit, **30.00 € x=.....€**

à l'ordre de : Potes en Ciel...

☐ **Serons présents mais hébergés par nos propres moyens.**

Ci-joint un chèque de 15 € pour les trois repas du soir.

Soit, **15 € x=€**

à l'ordre de : Potes en Ciel...

✂

Avant-propos. Comme nous l'avons dit, le « Challenge Jo Jourdan et Papy » consiste à vivre un moment ensemble dans un esprit convivial. Le parcours proposé (sujet à modif si météo variable) est un prétexte pour nous retrouver et voler entre « Potes »...

Notre challenge est ouvert aux deltas comme aux parapentes.

Espérons qu'il puisse attirer la plupart d'entre vous. Il s'adresse à tous, bien entendu, débutants et pilotes confirmés.

En fonction du nombre de pilotes parapentes et deltas, le Club propose de louer à ses frais une navette pour les trois jours. Gery propose sa camionnette VW de son côté pour 4 deltas.

Nos vols pourront être validés à la CFD. (Coupe Fédérale de distance FFVL.)

Munissez-vous des cartes IGN série verte n° 45 : Annecy Lausanne
Et n° 53 : Annecy Grenoble

Au 1 / 100 000.

Dimanche 4 mai, pour ceux qui le désirent pourront encore voler dans notre coin, nous choisirons ensemble cette fois-ci un parcours plus sérieux, à moins que la soirée du samedi qui s'annonce particulièrement chaude, selon certaines rumeurs, n'ait entamé sérieusement votre restant d'énergie.

Règlement du vol itinérant

Art 1. Après consultation du circuit proposé, **les pilotes devront prévoir leur vol en se rapprochant le plus possible de l'axe Décollage – But.** (projection orthogonale sur l'axe). Ré explication sur place avec schéma...

Art. 2. Chaque pilote devra donner après chaque vol au groupe organisateur, son point d'atterrissage sur la carte IGN.

Dans tous les cas, vous devez téléphoner au PC pour donner votre position dès que vous êtes posé / e.

Art. 3. Chaque km effectué représente un point. (ex :4 km = 4 points.)

Art. 4. Afin de promouvoir la meilleure distance possible, **tout vol balistique entre le déco et l'atterro officiel du site, est déconseillé : chaque km effectué représente un demi-point seulement.** (ex : 4 km = 2 points).

Art. 5. Il n'y a pas de limite de durée.

Art. 6 Il n'y a pas de point-vitesse.

Art. 7. Il n'y a pas de limite de d'ouverture « fenêtre ».

Art. 8. Récup' faites par les navettes sur demande radio ou tel cellulaire. (si vous êtes récupérés par vos amis signalez-le au n° PC (qui vous sera communiqué le 1^{er} mai)

Art. 9. La navette ne quitte le décollage que lorsque tous les pilotes ont décollé.

Un dernier mot.

En prenant note des conseils d'itinéraire lors des briefings, en restant groupés, en soulignant les « dangers objectifs », vous diminuez considérablement les risques et vous pourrez voler en toute sérénité.

Avant tout décollage, vérifiez votre matériel avec soin, votre accrochage, le bon fonctionnement de vos appareils.

Check-list : vario, radio, téléphone, carte, casque obligatoire.

Choisissez en cas d'atterro sauvage, un endroit dégagé, même si vous devez marcher un peu, pour rejoindre une route. Pas de panique, on vous retrouvera... Soyez sympas avec les paysans sur les terres desquels vous vous posez sauvagement.

Nous sommes les « ambassadeurs » de notre club, mais également de ceux qui nous accueillent (Les Shadocks, Faucigny Vol Libre, Les Chamois volants, etc).

Supers bons vols à tous.

Les organisateurs, Christiane, Nora et les deux vieux du Muppet Show: Enzo & Pierre.

Parcours proposé

Jeudi 1^{er} mai 2003.

ORCIER – ST PIERRE EN FAUCIGNY. 27 km. Option 1.

Rendez-vous à Thorens-Glières, sur la grand place à 9h30 très précises.

Chargement des pilotes et parapentes / deltas dans les navettes.

Découverte du site d'atterrissage (et but du premier parcours) de St Pierre en Faucigny et des massifs environnants, cartes à l'appui.

Premier Briefing à 10h15.

Passage à Viuz en Sallaz / La Tour pour atterro officiel.

Départ pour Orcier / Atterro et Tré le Mont décollage, environ 1h20 de route.

Briefing et décollage libre, fenêtre dès 13h30.

Remarque : nous souhaitons que les décollages se fassent en grappes de 4 / 5 pilotes minimum, afin de pouvoir « voler ensemble » et de profiter des conseils en l'air des Anciens.

NB. Récup' faites par les navettes sur demande radio ou tel cellulaire. . (si vous êtes récupérés par vos amis signalez-le au n° PC :).

Pensez à noter sur votre carte votre point d'atterrissage et à le donner par tel. au n° PC.

ORCIER – LA TOUR. 18 km. Option 2.

Rv idem ci-dessus.

HIRMENTAZ – ST PIERRE EN FAUCIGNY. 22 km. Option 3.

Rv idem ci-dessus.

Montée par Hirmentaz. Montée à pied sur 150 m dénivelée pour aller au décollage.

HIRMENTAZ – LA TOUR. 13 km. Option 4.

Remarque : nous souhaitons que les décollages se fassent en grappes de 4 / 5 pilotes minimum, afin de pouvoir « voler ensemble » et de profiter des conseils en l'air des Anciens.

NB. Récup' faites par les navettes sur demande radio ou tel cellulaire. . (si vous êtes récupérés par vos amis signalez-le au n° PC :).

Pensez à noter sur votre carte votre point d'atterrissage et à le donner par tel. au n° PC.

Vendredi 2 mai 2003.

LES BRASSES – VERTHIER. 44 km.

Rendez-vous atterrissage La Tour à 11h00 très précises.
Briefing et montée par St Jeoire dès 11h30.
Repas et briefing au sommet.
Ouverture fenêtre dès 13h30. Décollage libre.

Remarque : nous souhaitons que les décollages se fassent en grappes de 4 / 5 pilotes minimum, afin de pouvoir « voler ensemble » et de profiter des conseils en l'air des Anciens.

NB. Récup' faites par les navettes sur demande radio ou tel cellulaire. . (si vous êtes récupérés par vos amis signalez-le au n° PC :).

Pensez à noter sur votre carte votre point d'atterrissage et à le donner par tel. au n° PC.

Samedi 3 mai 2003.

SEMNOZ – MOUXY. 44km. Option 1.

Rv à Gruffy 11h30. Briefing et montée au Semnoz (Crêt de l'Aigle) à midi.
Repas et briefing au sommet.
Ouverture fenêtre dès 13h30. Décollage libre.

Remarque : nous souhaitons que les décollages se fassent en grappes de 4 / 5 pilotes minimum, afin de pouvoir « voler ensemble » et de profiter des conseils en l'air des Anciens.

NB. Récup' faites par les navettes sur demande radio ou tel cellulaire. . (si vous êtes récupérés par vos amis signalez-le au n° PC :).

Pensez à noter sur votre carte votre point d'atterrissage et à le donner par tel. au n° PC.

REVARDE – GRUFFY. 27 km. Option 2.

Rv idem ci-dessus.
Montée au Revard dès midi.
Repas et briefing au sommet.
Ouverture fenêtre dès 13h30. Décollage libre.

Remarque : nous souhaitons que les décollages se fassent en grappes de 4 / 5 pilotes minimum, afin de pouvoir « voler ensemble » et de profiter des conseils en l'air des Anciens.

NB. Récup' faites par les navettes sur demande radio ou tel cellulaire. . (si vous êtes récupérés par vos amis signalez-le au n° PC :).

Pensez à noter sur votre carte votre point d'atterrissage et à le donner par tel. au n° PC.

Samedi soir bouffe entre tous et remise des prix.

Dimanche 4 mai 2003

Hors vol itinérant. Vol libre en groupe pour ceux qui restent.